

A photograph of a person driving a car, seen from the side. The driver is wearing a white shirt and a dark tie. The car's interior is visible, including the steering wheel, dashboard, and a coffee cup on the center console. The scene is lit with warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. The text 'Nextens' is overlaid in the top left corner.

Nextens

KENNISDOCUMENT

AUTO VAN DE ZAAK OF AANSCHAF IN PRIVÉ?

SNEL EN TO THE POINT INZICHT

FISCAALTOTAAL

AUTO VAN DE ZAAK OF AANSCHAF IN PRIVÉ?

Als een ondernemer een nieuwe auto neemt, verwacht hij van de financieel adviseur een goed onderbouwd advies over de vraag:

wat is financieel en fiscaal gunstiger, een auto van de zaak of toch aanschaffen in privé?

Er is geen standaard antwoord, want de situatie verschilt per ondernemer. Ook niet-financiële of -fiscale omstandigheden kunnen een rol spelen.

Voor u als adviseur is het belangrijk dat uw advies alle voor- en nadelen van een bepaalde keuze bevat, zodat de ondernemer een weloverwogen keuze kan maken.

DE KEUZE-OPTIES VOOR EEN ZAKELIJKE AUTO

Ondernemers en resultaatgenieters gebruiken een auto vaak zowel zakelijk als privé. Dan bestaat er een keuzemogelijkheid:

- de auto in privé houden: de auto behoort dan tot het privévermogen, of
- de auto op naam van de onderneming zetten: de auto behoort dan tot het ondernemingsvermogen.

TIP

Deze keuze moet worden gemaakt voor **zowel de inkomstenbelasting als de omzetbelasting**. Een auto kan dus bijvoorbeeld voor de inkomstenbelasting tot het ondernemingsvermogen worden gerekend en voor de omzetbelasting tot het privévermogen. De keuze heeft effect op hoe de autokosten moeten worden verwerkt voor de fiscale winstberekening.



TIP

De keuze moet bovendien gemaakt worden **per auto**.



DE KEUZEFACTOREN BIJ AUTO VAN DE ZAAK OF AANSCHAF IN PRIVÉ

Bij het inventariseren van de verschillende keuzes voor de ondernemer heeft u in elk geval deze informatie nodig:

- oorspronkelijke catalogusprijs van de auto (inclusief btw en bpm)
- verwachte restwaarde
- geplande gebruiksduur
- brandstofverbruik
- brandstofkosten per kilometer
- onderhoudskosten per jaar
- financieringskosten per jaar
- verzekeringskosten per jaar
- eventuele overige autokosten inclusief btw per jaar
- motorrijtuigenbelasting per jaar

- aantal privékilometers per jaar
- aantal zakelijke kilometers per jaar
- inkomstenbelastingtarief
- investeringsaftrek bij bestelauto en zeer zuinige personenauto
- btw-gevolgen (aftrekbaar, deels, of niet)
- toepasselijk percentage bij bijtelling wegens privégebruik.

Wilt u meteen een kant en klare berekening? Vul de gegevens in in onze rekentool op Fiscaal Totaal [Rekentool Berekening auto van de zaak of aanschaf in privé](#)



DE KEUZE VOOR DE INKOMSTENBELASTING

Auto tot het ondernemingsvermogen

Als de auto voor de inkomstenbelasting tot het ondernemingsvermogen wordt gerekend (of móét worden gerekend, zie hiervoor verderop 'De 500-kilometer-grens') mogen alle kosten die te maken hebben met de auto ten laste van de winst worden gebracht. Dan is er sprake van een auto van de zaak.

Voor het privégebruik vindt dan een winstcorrectie plaats op basis van de autokostenfictie. Die correctie heet niet 'bijtelling' maar 'onttrekking'. Deze regeling geldt per auto die privé gebruikt wordt.

Wat is de autokostenfictie?

De werkelijke kosten die gemaakt worden voor privégebruik doen er niet toe. Voor de bijtelling wordt gerekend met een vast percentage van de oorspronkelijke catalogusprijs van de auto. De autokostenfictie wordt bij onttrekking op bijna dezelfde manier toegepast als bij werknemers, met één uitzondering: de onttrekking bedraagt maximaal het bedrag van de werkelijke totale autokosten.

De zogenaamde **tegenbewijsregeling** vormt een uitzondering op de autokostenfictie. Als je kunt bewijzen dat het privégebruik op jaarbasis minder dan 500 km was, geldt de fictie niet.

Auto tot het privévermogen

De autokostenfictie geldt niet als de auto voor de inkomstenbelasting tot het privévermogen wordt gerekend. Ook is er geen bijtelling voor privégebruik. Voor zakelijke kilometers (waaronder woon-werkverkeer; zie hiervoor onder "De keuze voor de omzetbelasting") mag maximaal € 0,19 als autokosten ten laste van de winst worden gebracht. In dit bedrag worden geacht alle autokosten te zijn begrepen, zoals schade en parkeergeld.

De 500-kilometer-grens

Bij een privégebruik minder dan 500 kilometer is er geen keuze; de auto moet tot het ondernemingsvermogen worden gerekend.

DE KEUZE VOOR DE OMZETBELASTING

Omvang van de keuze bij omzetbelasting

Voor de omzetbelasting kan de auto volledig tot het privévermogen of volledig tot het bedrijfsvermogen worden gerekend.

TIP

het is dus niet mogelijk om een auto deels tot het bedrijfsvermogen en deels tot het privévermogen te rekenen.



Auto tot het privévermogen

Als de auto tot het privévermogen wordt gerekend, moet u rekening houden met het volgende:

1. De btw die op de auto rust is niet aftrekbaar als voorbelasting.
2. De btw die is betaald over het gebruik en het onderhoud is wel aftrekbaar als voorbelasting, mits de auto voor de onderneming wordt gebruikt.
3. Daarop moet dan wel een correctie plaatsvinden voor privégebruik.
4. Bij verkoop van de auto is geen btw verschuldigd over de vergoeding.

Berekening gebruik zakelijk en privé

- Meest vanzelfsprekend is een (complete) kilometeradministratie waaruit het gebruik voor zakelijk en privé blijkt.
- Als die niet voorhanden is, kan de btw in aftrek worden gebracht op basis van het verwachte gebruik voor belaste handelingen.
- Als ook het verwacht gebruik niet bekend is, wordt er gerekend met een schatting op basis van objectief vast te stellen feiten en omstandigheden.

Auto tot het ondernemingsvermogen

Als de auto voor de omzetbelasting tot het bedrijfsvermogen wordt gerekend, geldt de volgende systematiek:

1. De btw op aanschaf en kosten van gebruik en onderhoud van de auto is aftrekbaar, tenzij wanneer sprake is van vrijgestelde prestaties.
2. Voor het privégebruik door de ondernemer (of zijn personeel) moet een correctie plaatsvinden, zie hieronder.
3. Bij verkoop is sprake van een belaste vergoeding.

Correctie voor privégebruik

Belangrijk is verder om te weten dat er twee mogelijkheden zijn voor de correctie van het privégebruik:

1. Privégebruik zonder (of met symbolische) vergoeding is een belaste (fictieve) dienst waarover btw verschuldigd is.
Dat gaat volgens **de wettelijke regeling of de forfaitaire regeling**, waarbij het gaat om het werkelijke gebruik. Als er geen administratie is waaruit

dat gebruik blijkt, mag de verschuldigde btw forfaitair vastgesteld worden. De btw is dan 2,7% van de catalogusprijs.

2. Voor privégebruik met een vergoeding geldt **de normale waardeberekening of de forfaitaire regeling**.

Dan moet worden vastgesteld hoeveel de ondernemer "in de markt" zou betalen voor het in gebruik geven van de auto, bijvoorbeeld aan een werknemer. Hierbij mag worden uitgegaan van de kosten van de auto voor zover die aan het privégebruik zijn toe te rekenen. Als het privégebruik niet bekend is, mag ook hier de forfaitaire methode worden toegepast.

Woon-werkverkeer voor de omzetbelasting

Woon-werkverkeer geldt voor de omzetbelasting als privévervoer (al ligt dat bij de inkomsten- en loonbelasting anders). Daarover is dus ook btw verschuldigd.

Woon-werkverkeer is kortgezegd het reizen van de woonplaats naar de in een arbeidsovereenkomst genoemde vaste werkplaats. Als er geen arbeidscontract is geldt als woon-werkverkeer alle reizen van de woonplaats naar een bedrijfsadres.

Verlaagd forfait na afloop van het vierde gebruiksjaar

De aanschaf-btw telt na het vierde jaar na het jaar van ingebruikneming niet meer mee bij het bepalen van de verschuldigde btw voor privégebruik. In dat geval mag een verlaagd forfait van 1,5% (i.p.v. 2,7%) van de catalogusprijs worden gebruikt.

Geen omzetbelasting over de bpm

De bpm is een zogeheten doorlopende post. Hierover is geen omzetbelasting verschuldigd als de dealer/importeur de bpm afzonderlijk op de factuur vermeldt.

Kunnen wij u verder helpen?

FiscaalTotaal heeft veel verdiepende informatie over het onderwerp Auto van de zaak.

Overzichtelijk bij elkaar gebracht in [de themapagina Auto van de Zaak](#) en [de themapagina Afweging auto van de zaak of aanschaf in privé](#)

En meer specifiek:

[IB Almanak, Hoofdstuk 56: 'Uw auto'](#)

[Rekentool: Berekening auto van de zaak of aanschaf in privé](#)

[BTW Almanak, Hoofdstuk 21: 'Autokosten'](#)

